(c) whether any decision has been taken thereon; and

(d) if not, what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF COAL (SHRI AJIT KUMAR PANJA): (a) Yes, Sir.

(b) Six.

(c) On examination, no discrimination was found in any of the six cases.

(d) Does not arise in view of (c) above.

Written off coal stocks in coal subsidiaries

1791. SHRI PARMESHWAR KUMAR AGARWALLA: Will the Minister of COAL be pleased to state:

(a) what is the quantity of written off coal stocks of different subsidiaries, subsidiary-wise;

(b) whether it is a fact that there was a shortage of physical stock and book stock;

(c) whether the responsibility theretor has been fixed on any body in the respective companies; and

(d) if so, what action has been taken against those found guilty?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF COAL (SHRI AJIT KUMAR PANJA): (a) According to the information received from Coal India Limited during 1991-92, 2.43 lakh tonnes of coal stock was written off in Eastern Coalfields Limited and 0.79 lakh tonnes of coal stock was written off in Bharat Coking Coal Limited.

(b) to (d) Yes, Sir. Wherever stock shortages beyond permissible limits have been detected suitable disciplinary action has been taken against erring officials after due enquiry, as per rules.

Joint Working Groups on Coal

1792. MISS SAROJ KHAPARDE: Will the Minister of COAL be pleased to state:

(a) whether Joint Working Groups on Coal have been set up at Government level with some foreign countries to identify areas and projects for bilateral co-operation;

(b) if so, the details thereof; and

(c) the progress made so far by the Joint Working Groups in the matter?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF COAL (SHRI AJIT KUMAR PANJA): (a) Yes, Sir.

(b) and (c) Joint Working Groups on Coal have been set up at Govt. level with Australia, Canada, France, Germany, Poland, Russia and UK for identification of areas and projects for bilateral cooperation. Through deliberations held in these Working Groups a number of projects for introduction of new mining technologies like Powered Support Longwall Mining; Sublevel caving; gallery blasting, descending shield mining etc. for underground mines and inpit crushing for opencast mines have been taken up.

कोयला क्षेत्र में अप्रयुक्त मशीनें

1793. **श्री दिलीप सिंह जूदेव**: क्या कोयला मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 30-6-93 की स्थिति के अनुसार देश के विभिन्न कोयला क्षेत्रों में एक वर्ष से अधिक अवधि से क्षेत्र-वार और कम्पनी-वार कुल कितनी-कितनी मशीनें बेकार और अप्रयुक्त पड़ी हुई हैं ;

(ख) इन मशीनों की कीमत क्या है ;

(ग) क्या इन अनुपयोगी मशीनों के निपटान तथा अप्रयुक्त मशीनों को उपयोग में लाने के लिए कोई कार्यवाही की जा रही है, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(घ) अनुपयोगी हो चुकी मशीनों में से कितनी मशीनें मानवीय गलतियों के कारण अनुपयोगी हुई और कितनी मशीनें अपनी कार्यविधि पूर्ण होने के बाद अनुपयोगी हुई ?

कोयला मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री अजित कुमार पांजा) : (क) इस संबंध में क्षेत्रवार ब्यौरा नहीं रखा जाता है। किन्तु, 31-1-93 की स्थिति के अनुसार इस बारे में कंपनीवार रिपोर्ट संलग्न विवरण I में दी गई है (नीचे देखिए)।

(ख) इन मशीनों की कोई नियत बाजार कीमत नहीं है।

(ग) और (घ) कोल इंडिया ने 1993-94 के लिए बेकार बड़ी मशीनरी के लिए तथा अनुपयोगी मशीनरी के लिए एक विस्तृत कंपनीवार योजना तैयार की है। कोल इंडिया लि० ने 1993-94 के लिए उपकरण की मरम्मत के लिए कंपनीवार इसी प्रकार का कार्यक्रम भी तैयार किया है। इन दोनों कार्यक्रमों का ब्यौरा विवरण-II में दिया गया है (नीचे देखिए)। कामगारों की गलती के कारण मशीनों को बेकार किए जाने संबंधी कोई विशिष्ट मामला सरकार के ध्यान में नहीं आया है।

विवरण I

31-1-93 की स्थिति के अनुसार प्रयोग में न आने वाले उपकरणों का कंपनी-वार ब्योरा।

ओपनकास्ट

	ड्रैगलाइन	शावेल	डम्पर	डोजर	ड्रिल
ई०को०लि०	—	13	105	24	28
भा०को०को०लि०	—	26	258	75	47
से०को०लि०	—	27	392	100	42
ना०को०लि०	—	8	76	23	16
वे०को०लि०	—	36	207	44	34
सा०ई०को०लि०	1	5	112	52	18
भ०को०लि०	—	9	70	25	13

भूमिगत

	पी०एस०एल० डब्ल्यू	रोड हीडर	एस०डी०एल	एल०एच०डी०
ई०को०लि०	2	13	21	4
भा०को०को०लि०	—	9	10	6
सा०ई०को०लि०	1	4	18	4
वे०को०लि०	1	1	15	1
भ०को०लि०	—	—	3	—
मे०को०लि०	—	—	—	2

विवरण-II

1993-94 के दौरान निपटारा किए जाने वाले उपकरण

कंपनी	शावेल	डम्पर	डोजर	ड्रिल
ई०को०लि०	5	4	0	15
भा०को०को०लि०	1	38	9	12
से०को०लि०	0	59	28	2
ना०को०लि०	1	9	6	3
वे०का०लि०	12	19	9	9
सा०ई०को०लि०	1	9	5	5
म०को०लि०	4	0	0	2
को०इं०लि० (जोड़)	24	138	57	48

वर्ष 1993-94 के लिए कंपनीवार पुनर्वास कार्यक्रम

उपकरण	ई०को० लि०	भा०को० को०लि०	से०को० लि०	ना०को० लि०	वे०को० लि०	म०को० लि०	सा०ई० को०लि०	को०ई० लि०
शावेल	9	5	7	6	6	2	12	47
डमपर	58	75	98	60	68	22	38	419
डोजर	12	20	19	18	20	6	6	101
ड्रिल	8	9	11	18	6	2	5	59
लोडर एवं अन्य	12	6	20	24	7	1	3	73
जोड़ :	99	115	155	126	107	33	64	699

Transportation of CIL Coal

1794. SHRIMATI KAMLA SINHA:
SHRI MOHAMMED AFZAL
alias MEEM AFZAL:

Will the Minister of COAL be pleased to state:

(a) Whether it is a fact that Coal is transported by private Transport Companies in CIL; and

(b) if so, what are the criteria for engaging such Private Transport Companies and the annual cost incurred by CIL on private transportation during the last three years, year-wise?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF COAL (SHRI AJIT KUMAR PANJA): (a) and (b) Yes, Sir. Besides departmental transport, private transport companies are engaged to transport coal. Contracts for transportation of coal are awarded at the most competitive rates to the lowest contender on the basis of widely published tender notices in newspapers. Contracts are also given to the coal transport agencies sponsored by the Directorate General of Resettlement based on the guidelines given by the Directorate General.